

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 4 AGOSTO 2016)

L'anno duemilasedici, il giorno di giovedì quattro del mese di agosto, alle ore 13,20, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	6 MARZANO FLAVIA.....	<i>Assessora</i>
2 FRONGIA DANIELE.....	<i>Vice Sindaco</i>	7 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
3 BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	8 MELONI ADRIANO.....	<i>Assessore</i>
4 BERDINI PAOLO.....	<i>Assessore</i>	9 MINENNA MARCELLO.....	<i>Assessore</i>
5 BERGAMO LUCA.....	<i>Assessore</i>	10 MURARO PAOLA.....	<i>Assessora</i>

Sono presenti la Sindaca, il Vice Sindaco e gli Assessori Baldassarre, Bergamo, Marzano, Meleo, Meloni, Minenna e Muraro.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott.ssa Mariarosa Turchi.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 8

Pedonalizzazione integrale di Via dei Fori Imperiali intero asse stradale e di Piazza del Colosseo, da Via dei Fori Imperiali fino all'intersezione con Via Nicola Salvi. Sospensione della sperimentazione della pedonalizzazione di cui alla deliberazione di Giunta Capitolina n. 360/2015 nei giorni feriali dal 30 luglio al 13 agosto 2016 (compresi), dal 22 agosto al 3 settembre 2016 (compresi), nei sabati non festivi ad esclusione del 20 agosto e nei giorni feriali (cd. "ponti") del 31 ottobre e 9 dicembre 2016.

Premesso che attualmente l'area prospiciente Via dei Fori Imperiali è sede del cantiere dei lavori per la realizzazione della linea C della metropolitana di Roma;

Che in esito a tale cantierizzazione, si è reso necessario prevedere idonee misure per la riduzione del traffico veicolare nelle aree di cantiere, considerato l'elevato flusso pedonale nell'area in questione e la contemporanea presenza di mezzi di cantiere;

Che al fine di minimizzare le ripercussioni che il posizionamento dei predetti cantieri sull'area di Via dei Fori Imperiali avrebbero provocato sul traffico veicolare e pedonale, l'Amministrazione Capitolina ha avviato una serie di interventi finalizzati a razionalizzare ed ottimizzare le attività dei cantieri;

Che con l'apertura dei cantieri della Metro C, è sorto, altresì, l'interesse a provvedere alla riqualificazione dell'area stessa di Via dei Fori Imperiali, compresa tra Largo Corrado Ricci e Piazza del Colosseo, attraverso la progressiva eliminazione del

traffico privato, da un lato, e l'avvio e la realizzazione di importanti interventi di valorizzazione e recupero del patrimonio archeologico, dall'altro;

Che, pertanto, gli Uffici Capitolini, supportati dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, hanno predisposto e realizzato un progetto di riorganizzazione della viabilità, con lo scopo di minimizzare le ripercussioni del traffico dovute alla sovrapposizione dell'area di cantiere della Metro C su quella per il restauro del Colosseo, prevedendo, tra l'altro, la chiusura al traffico privato di Via dei Fori Imperiali, nel tratto compreso tra Largo Corrado Ricci e Piazza del Colosseo, con l'obiettivo di consentire il solo transito del trasporto pubblico e di destinare lo spazio sottratto alle auto private alla riqualificazione dell'intera area in questione, migliorando la mobilità pedonale e ciclabile;

Che con determinazione dirigenziale n. 834 del 25 luglio 2013 del Dipartimento Mobilità, è stata definita, di conseguenza, la nuova disciplina del traffico nell'area dei Fori Imperiali, che dispone l'interdizione del traffico privato sul tratto di Via dei Fori Imperiali compreso tra Largo Corrado Ricci e Piazza del Colosseo, con l'eccezione dei veicoli autorizzati, dei velocipedi e del trasporto pubblico, di linea e non di linea (limitatamente al tratto da Piazza Venezia a Largo Corrado Ricci);

Che, successivamente, con deliberazione della Giunta Capitolina n. 24 del 12 febbraio 2014, è stato approvato, in via definitiva, il nuovo assetto della viabilità, conseguente alla riqualificazione di Via dei Fori Imperiali nel tratto compreso tra Largo Corrado Ricci e Piazza del Colosseo, finalizzato all'avvio della progressiva pedonalizzazione del tratto in questione;

Che a seguito dell'attuazione del progetto di riqualificazione dei Fori Imperiali, al fine di ripristinare condizioni di vivibilità del centro storico della città e ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico nell'area oggetto dell'intervento, con deliberazione della Giunta Capitolina n. 99 del 16 aprile 2014 è stato approvato l'ampliamento della ZTL Centrale, di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 3400/1995 e ss.mm. e ii., mediante l'annessione dell'area delimitata da Via degli Annibaldi, Via delle Carine, Via del Colosseo, Via dei Fori Imperiali, confermando sia il periodo e l'orario di vigenza delle limitazioni di transito e sosta di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 241/2009, sia le esclusioni dalle limitazioni di accesso già previste per la ZTL Centrale;

Che al fine di procedere a un ulteriore sviluppo del processo di pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, con conseguente integrazione degli interventi già realizzati con le iniziative volte alla valorizzazione del patrimonio archeologico e monumentale dell'area, la Giunta Capitolina, con Memorie prot. n. RC/11569 dell'11 giugno 2014 e n. RC/12801 del 25 giugno 2014, ha dato mandato agli Uffici di avviare in via definitiva e a partire dal 28 giugno 2014, un processo di progressiva pedonalizzazione dell'intero asse storico di Via dei Fori Imperiali;

Che, pertanto, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 186 del 20 giugno 2014, è stato avviato il processo di pedonalizzazione, a carattere sperimentale in Via dei Fori Imperiali, – intero asse stradale da Piazza del Colosseo a Piazza Venezia – di “area pedonale” nelle giornate di sabato, comprese nel periodo dal 28 giugno 2014 al 31 agosto 2014, con le stesse modalità di cui all'Ordinanza del Sindaco n. 16/1998;

Che, al fine di conseguire risultanze più complete e un quadro istruttorio complessivo per l'assunzione di elementi finalizzati al miglioramento della viabilità dell'area del Centro Storico, in conseguenza della pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, si è reso necessario prolungare – da ultimo con deliberazione di Giunta Capitolina n. 362 del 23 dicembre 2014 – sino al 30 giugno 2015, il periodo di vigenza della sperimentazione dell'area pedonale in Via dei Fori Imperiali e il complesso delle discipline di traffico ivi istituite;

Che, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 207 del 30 giugno 2015, considerati gli esiti positivi della fase di sperimentazione riportati nella Relazione Tecnica di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (prot. n. 18556 del 5 giugno 2015), è stata approvata in via definitiva la pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nelle giornate di sabato e festivi dalle ore 9,00 alle ore 18,00, consentendo l'accesso alle seguenti categorie:

- a) Veicoli autorizzati;
- b) Veicoli autorizzati partecipanti a cerimonie religiose e cortei nuziali;
- c) Veicoli di emergenza e di soccorso;
- d) Veicoli dei pubblici servizi adibiti ad interventi di decoro urbano;

Che a seguito delle indicazioni pervenute dall'Assessore pro-tempore alla Mobilità e Trasporti per la pedonalizzazione h24 di 7 giorni su 7 di Via dei Fori Imperiali, il Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 34432 del 22 ottobre 2015, ha chiesto a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di predisporre una proposta progettuale di pedonalizzazione h24 7 giorni su 7 di Via dei Fori Imperiali;

Che l'Agenzia per la Mobilità, con nota prot. n. 60835 del 26 ottobre 2015, ha trasmesso una nota tecnica dove evidenzia, con riferimento ad una pedonalizzazione h24 7 giorni su 7, le criticità che tale pedonalizzazione allo stato attuale comporta e ha suggerito, in alternativa, di procedere ad una fase di sperimentazione delle nuove misure, onde valutarne gli effetti rispetto alla loro adozione definitiva, attuando una disciplina h24 nelle giornate di sabato, domenica e festivi e nei cosiddetti "ponti" nel periodo di festività natalizie fino all'Epifania, proprio in relazione alla necessità di calibrare al meglio gli interventi che possono mitigare le eventuali criticità che dovessero manifestarsi, nei termini ipotizzati nella sopra indicata nota;

Che, Roma Servizi per la Mobilità, con nota prot. n. 0061584 del 29 ottobre 2015, ha rappresentato che "la fase di sperimentazione della pedonalizzazione può essere estesa, oltre che nelle giornate del sabato, festive e di ponte, all'intero mese di agosto, considerato che i livelli di traffico in questo periodo sono ridotti rispetto agli altri mesi dell'anno";

Che, pertanto, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 360 del 29 ottobre 2015, è stata approvata, in via sperimentale, per il periodo 26 dicembre 2015 – 26 dicembre 2016, la pedonalizzazione h24 di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nelle giornate di sabato, domenica e festivi e nei giorni feriali dei cosiddetti "ponti", come indicato nell'allegato A alla suddetta deliberazione (3 giugno 2016, 31 ottobre 2016, 9 dicembre 2016), nonché nei giorni feriali compresi nel periodo dal 30 luglio al 4 settembre 2016; di attuare, inoltre, la pedonalizzazione totale h24 nel periodo delle feste natalizie che va dal 25 dicembre 2015 al 6 gennaio 2016 compreso, con l'esclusione dei velocipedi e i veicoli autorizzati diretti alle aree di culto e di accoglienza situate lungo Via dei Fori Imperiali e sul Colle Palatino, nonché dei veicoli dei pubblici servizi adibiti ad interventi di decoro urbano, di emergenza e soccorso;

Che la Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture del Dipartimento Mobilità e Trasporti, con nota prot. n. 23025 del 12 luglio 2016 ha segnalato le criticità esistenti nell'ambito dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della stazione Fori Imperiali / Colosseo della tratta T3 San Giovanni – Fori Imperiali / Colosseo della Linea, criticità, dovute alla pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, che si ripercuotono sul regolare andamento dei lavori, limitatamente ai giorni feriali compresi nel periodo dal 30 luglio al 4 settembre, nonché agli altri giorni lavorativi in cui è vigente la pedonalizzazione;

Che le criticità segnalate riguardano l'impossibilità, da parte dei mezzi di cantiere (circa n. 50 al giorno), di raggiungere, per via della disciplina di pedonalizzazione introdotta con deliberazione n. 360 del 29 ottobre 2015, l'area di lavoro (costruenda stazione Fori Imperiali) con conseguente totale fermo lavori nei giorni lavorativi in cui vige il divieto di accesso. Ciò, inoltre, comporta maggiori oneri e iscrizione di riserve e possibile comminazione di penali nella misura di Euro 150.000/giorno da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, nonché la potenziale insorgenza di danni da risarcire in capo all'Amministrazione e l'allungamento dei tempi per l'ultimazione dei lavori;

Che la Questura di Roma, mediante la Prefettura, ha avanzato la proposta di modifica della viabilità di alcune strade, tra cui la Via dei Fori Imperiali, ai fini di migliorare la sicurezza dei luoghi, sicché in una recente riunione, si è deciso di avviare un tavolo tecnico per la verifica e l'attuabilità della proposta medesima;

Che, pertanto, nelle more di esaminare la proposta della Questura, è opportuno e necessario disporre un provvedimento di sospensione della sperimentazione della pedonalizzazione h24 in Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo e in Piazza del Colosseo, da Via dei Fori Imperiali fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nei giorni feriali dal 30 luglio al 13 agosto 2016 (compresi), dal 22 agosto al 3 settembre 2016 (compresi), nei sabati non festivi ad esclusione del 20 agosto e nei giorni feriali (cd. "ponti") del 31 ottobre e 9 dicembre 2016;

Considerato che in data 27 luglio 2016 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: A. Mori";

Considerato che in data 27 luglio 2016 il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: M. Viola";

Preso atto che, in data 27 luglio 2016 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, "Ai sensi dell'art. 28, c. 1 lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: M. Viola";

Che la Ragioneria Generale ha attestato la non rilevanza in ordine alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000;

LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi di cui alle premesse,

DELIBERA

a parziale modifica della deliberazione della Giunta Capitolina n. 360 del 29 ottobre 2015, di sospendere per l'anno 2016 la fase sperimentale della pedonalizzazione h24 in Via dei Fori imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo e in Piazza del Colosseo, da Via dei Fori Imperiali fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nei giorni feriali dal 30 luglio al 13 agosto 2016 inclusi, dal 22 agosto al 3 settembre 2016 inclusi, oltretutto nei sabati non festivi dell'anno corrente, ad esclusione del 20 agosto e dei giorni feriali corrispondenti ai cd. "ponti" ricadenti il 31 ottobre ed il 9 dicembre 2016.

Tale misura si rende necessaria per consentire il regolare svolgimento dei lavori ed, al contempo, scongiurare maggiori oneri, iscrizione di riserve, possibile comminazione di penali nella misura di Euro 150.000/giorno, nonché la potenziale insorgenza di danni da risarcire in capo all'Amministrazione.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesposto schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

V. Raggi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

M. Turchi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 10 agosto 2016 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 24 agosto 2016.

Lì, 9 agosto 2016

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Il Direttore

F.to: M. D'Amanzo

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge, il 20 agosto 2016.

Lì, 22 agosto 2016

p. IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to: Mariarosa Turchi