

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 18 NOVEMBRE 2016)

L'anno duemilasedici, il giorno di venerdì diciotto del mese di novembre, alle ore 18,25, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	7	MARZANO FLAVIA.....	<i>Assessora</i>
2	FRONGIA DANIELE.....	<i>Vice Sindaco</i>	8	MAZZILLO ANDREA.....	<i>Assessore</i>
3	BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	9	MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
4	BERDINI PAOLO.....	<i>Assessore</i>	10	MELONI ADRIANO.....	<i>Assessore</i>
5	BERGAMO LUCA.....	<i>Assessore</i>	11	MURARO PAOLA.....	<i>Assessora</i>
6	COLOMBAN MASSIMINO.....	<i>Assessore</i>			

Sono presenti la Sindaca, il Vice Sindaco, e gli Assessori Baldassarre, Berdini, Marzano, Meleo, Meloni e Muraro.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott.ssa Mariarosa Turchi.

(O M I S S I S)

A questo punto il Vice Sindaco esce dall'Aula.

(O M I S S I S)

A questo punto l'Assessore Mazzillo entra nell'Aula.

Deliberazione n. 95

Modifica della D.G.C. n. 76 del 28 ottobre 2016 "Attuazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal Nuovo P.G.T.U. (D.A.C. n. 21/2015) per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico. Ridefinizione del Piano di Intervento Operativo di cui alla D.G.C. n. 242/2011 e revoca della D.C.S. n. 88 del 27 maggio 2016".

Premesso che deliberazione della Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016 è stata data attuazione ai provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal Nuovo PGTU per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico ridefinendo anche il Piano di Intervento Operativo (P.I.O.) di cui alla D.G.C. n. 242/2011;

Nell'Allegato III della suddetta D.G.C. n. 76/2016, inerente il Piano di Intervento Operativo, la cui applicazione è prevista dal 21 novembre 2016, il punto 4) recita testualmente:

"4) Limitazione della circolazione per tutti gli autoveicoli diesel appartenenti alle classi

ambientali di omologazione Euro 4 e successive all'interno della ZTL "Fascia Verde" (orario: 7,30-10,30 e 16,30-20,30), e proseguimento dell'adozione dei provvedimenti adottati nei giorni precedenti (di cui ai punti 2b.1 e 2b.2) con relative deroghe.

Dal suddetto divieto sono derogate/esentate le categorie riportate al Sub-Allegato IV";

Nel succitato testo, per mero errore materiale, è stato riportato il punto 2b.2) anziché il punto 3);

Occorre, pertanto, modificare il punto 4) dell'Allegato III della deliberazione in oggetto nel senso suindicato;

Visto il T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013;

Vista la deliberazione di Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016;

In data 14 novembre 2016 il Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale ha attestato – ai sensi dell'art. 28, c. 1, lett. i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: P.L. Pelusi;

In data 14 novembre 2016 il Dirigente della U.O. Tutela dagli Inquinamenti del Dipartimento Tutela Ambientale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: P.L. Pelusi";

In data 14 novembre 2016 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 28, c. 1, lett. i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta

Il Direttore

F.to: M. Viola;

In data 14 novembre 2016 il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: M. Viola";

Sulla proposta in esame è stata svolta la funzione di assistenza giuridico-amministrativa da parte del Segretario Generale ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Per quanto esposto in narrativa;

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

di modificare il punto 4) dell'Allegato III (Piano di Intervento Operativo) della deliberazione di Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016, come segue:

- “4) Limitazione della circolazione per tutti gli autoveicoli diesel appartenenti alle classi ambientali di omologazione Euro 4 e successive all'interno della ZTL “Fascia Verde” (orario: 7,30-10,30 e 16,30-20,30), e proseguimento dell'adozione dei provvedimenti adottati nei giorni precedenti (di cui ai punti 2b.1 e 3) con relative deroghe.

Dal suddetto divieto sono derogate/esentate le categorie riportate al Sub-Allegato IV”.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

V. Raggi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

M. Turchi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 29 novembre 2016 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 13 dicembre 2016.

Lì, 28 novembre 2016

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Il Direttore

F.to: M. D'Amanzo

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge, il 9 dicembre 2016.

Lì, 9 dicembre 2016

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Il Direttore

F.to: M. D'Amanzo