



ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 16431/14

Deliberazione n. 66

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA

Anno 2014

VERBALE N. 67

Seduta Pubblica del 15 ottobre 2014

Presidenza: CORATTI - MARINO

L'anno duemilaquattordici, il giorno di mercoledì quindici del mese di ottobre, alle ore 10,05, nel Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è adunata l'Assemblea Capitolina in seduta pubblica, previa trasmissione degli avvisi per le ore 10 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori e indicati nei medesimi avvisi.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale, dott. Luigi MAGGIO.

Assume la presidenza dell'Assemblea Capitolina il Vice Presidente Franco MARINO il quale dichiara aperta la seduta.

(O M I S S I S)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 11,40 – il Presidente CORATTI dispone che si proceda al quarto appello.

Eseguito l'appello, il Presidente comunica che sono presenti i sottoriportati n. 25 Consiglieri:

Azuni Maria Gemma, Battaglia Erica, Battaglia Immacolata, Belviso Sveva, Caprari Massimo, Coratti Mirko, Corsetti Orlando, D'Ausilio Francesco, De Luca Athos, Di Biase Michela, Ferrari Alfredo, Giansanti Luca, Magi Riccardo, Marino Franco, Nanni Dario, Palumbo Marco, Panecaldo Fabrizio, Paris Giovanni, Peciola Gianluca, Pedetti Pierpaolo, Piccolo Ilaria, Policastro Maurizio, Proietti Cesaretti Annamaria, Tempesta Giulia e Tiburzi Daniela.

Assenti l'on. Sindaco Ignazio Roberto Maria Marino e i seguenti Consiglieri:

Alemanno Giovanni, Baglio Valeria, Bordoni Davide, Cantiani Roberto, Celli Svetlana, Cozzoli Poli Ignazio, De Palo Gianluigi, De Vito Marcello, Dinoi Cosimo, Frongia Daniele, Ghera Fabrizio, Grippo Valentina, Marchini Alfio, Mennuni Lavinia, Onorato Alessandro, Paris Rita, Pomarici Marco, Quarzo Giovanni, Raggi Virginia, Rossin Dario, Stampete Antonio, Stefano Enrico e Tredicine Giordano.

Il PRESIDENTE constata che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

Partecipano alla seduta, ai sensi dell'art. 46 del Regolamento, il Vice Sindaco Nieri Luigi e l'Assessore Improta Guido.

(O M I S S I S)

Il PRESIDENTE pone quindi in votazione, con procedimento elettronico, la 160ª proposta nel sottoriportato testo risultante dall'accoglimento degli emendamenti:

160ª Proposta (Dec. G.C. dell'8 agosto 2014 n. 80)

Modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010 come modificato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 10 del 13 marzo 2014. Approvazione in via definitiva del nuovo testo del Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2.

Premesso che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010 è stato approvato il Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, con il quale, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico, è stato definito un sistema di regole per la circolazione e la sosta degli autobus;

Che i punti innovativi del Regolamento di cui sopra riguardano essenzialmente la modifica della tipologia dei permessi e il nuovo piano tariffario, l'individuazione di nuove aree di fermata, di sosta breve e lunga in ZTL 1 e ZTL 2, l'aggiornamento della regolamentazione relativa al contenimento dell'inquinamento atmosferico nonché l'inasprimento del sistema sanzionatorio e l'aumento dei controlli anche con sistemi telematici;

Che la circolazione degli autobus nelle aree centrali della città ha determinato nell'ultimo anno notevoli criticità, con particolare riferimento al grande nucleo attrattore della Città del Vaticano, in cui i forti afflussi di pullman nei periodi primaverili ed autunnali e nelle giornate di udienza del Santo Padre hanno comportato condizioni locali di congestione;

Che, al fine di superare tali criticità, sono state adottate progressivamente misure correttive al sistema;

Che, considerato il permanere delle suddette criticità e tenuto conto dell'attività di monitoraggio svolta da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. negli ultimi tre anni, si è reso necessario intervenire in modo definitivo sul Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 37/2010;

Che, pertanto, con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 10 del 13 marzo 2014 sono state apportate modifiche puntuali al suddetto Regolamento al fine di attivare azioni specifiche per la gestione degli afflussi di pullman verso i principali ambiti attrattivi della città e sono state, inoltre, introdotte regole specifiche per l'accesso all'area Vaticana, semplificando e migliorando il sistema di regole per il rilascio dei permessi;

Che l'art. 1, comma 1, del suddetto Regolamento, come modificato dalla deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 10 del 13 marzo 2014 prevede che “[...] la presente disciplina si applica nelle aree delimitate ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 314/2000 e s.m.i., in via sperimentale per la durata di mesi sei, inderogabili, a partire dall'attuazione del presente Regolamento nel corso dei quali verrà effettuato un monitoraggio, in collaborazione con le C.C.P. III e XII competenti in materia, i Municipi e gli operatori interessati, per la valutazione degli effetti

sul contenimento dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare prima di essere approvato in via definitiva dall'Assemblea Capitolina”;

Che la fase sperimentale è stata avviata in data 7 aprile 2014;

Che, a seguito della richiesta del Dipartimento Mobilità e Trasporti, Roma Servizi per Mobilità S.r.l. ha trasmesso una relazione (prot. n. 0038484 del 22 luglio 2014) concernente la fase della suddetta sperimentazione, nella quale è stato rilevato, per quanto concerne il contenimento dell'inquinamento atmosferico, il miglioramento medio della mix emissiva dei veicoli per i quali sono stati rilasciati i permessi giornalieri dal 1° aprile al 30 giugno 2014, nonché la riduzione del numero di permessi rilasciati;

Che tuttavia nella suddetta relazione, si osserva che la percentuale dei veicoli sprovvisti di permesso è cresciuta nei rilievi del 2014 di un punto percentuale attestandosi a circa il 12% e che la percentuale di permessi non coerenti è del 3-4%;

Che per quanto concerne il contenimento del traffico veicolare, è stato rilevato che il sistema di regole specifiche, previsto per l'accesso all'area vaticana, ha comportato, di fatto, un migliore utilizzo delle aree di sosta, che risultano ben dimensionate e coerenti con gli afflussi di pullman anche nei periodi di punta, con conseguenti effetti positivi sul congestionamento verificato in precedenza;

Che sono stati, altresì, evidenziati alcuni aspetti suscettibili di miglioramento per quanto riguarda l'assetto generale di tale sistema di regole, per quanto riguarda gli strumenti di monitoraggio principalmente relativi ai pullman con permessi in abbonamento, nonché per quanto riguarda l'attività di vigilanza e controllo;

Che pertanto si ritiene necessario:

- a) precisare che:
 - la riduzione del 10% ai mezzi muniti di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità si applica sia ai permessi giornalieri che in abbonamento;
 - la riduzione del 10% della tariffa per gli utenti fidelizzati si applica esclusivamente ai permessi giornalieri;
- b) prevedere l'utilizzo di sistemi di monitoraggio e controllo di tipo OBU (on board unit) per i mezzi con permesso in abbonamento;
- c) prevedere che il tempo di permanenza nelle aree di sosta oraria debba essere segnalato tramite disco orario o altri strumenti definiti dal gestore;
- d) prevedere che l'area di Largo Cardinal Micara sia adibita, in condizioni di sicurezza, anche alla salita/discesa con conseguente riduzione degli stalli di sosta oraria;
- e) quantificare l'importo giornaliero dei permessi oltre il terzo giorno consecutivo sulla base della media della tariffa per tre giorni;

Che, inoltre, si ritiene necessario, anche a seguito dell'ordinanza del TAR Lazio n. 2966/2014, includere tra le aree di sosta breve Viale Bastioni di Michelangelo (n. 4 stalli per la sola discesa) e Viale Giulio Cesare (n. 4 stalli per la salita/discesa) al fine di incrementare l'offerta di tale tipologia di sosta nel quadrante vaticano e, quindi, migliorare le criticità evidenziate per il Terminal Gianicolo nella suddetta relazione di Roma Servizi per Mobilità S.r.l. (prot. n. 0038484 del 22 luglio 2014);

Considerato che in data 28 luglio 2014 il Dirigente della U.O. Contratti di servizio mobilità privata e TPL non di linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Babusci”;

Preso atto che in data 28 luglio 2014 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell’art. 29, comma 1, lettere i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull’impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Camilli;

Che in data 29 luglio 2014 il Vice Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile e si attesta la copertura finanziaria della proposta di cui all’oggetto.

Il Vice Ragioniere Generale

F.to: M. Corselli”;

Che sul testo originario della proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Che la proposta, in data 26 agosto 2014, è stata trasmessa ai Municipi per l’espressione del parere da parte del relativo Consiglio;

Che i Consigli dei Municipi IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XIV con deliberazioni in atti, hanno espresso parere favorevole;

Che i Consigli dei Municipi III, XII, XIII e XV hanno espresso parere favorevole con le seguenti richieste e/o osservazioni:

Municipio III:

- diminuire, nel futuro, ulteriormente il numero degli accessi dei bus turistici nel centro ed invece di favorire e prevedere nuove soste nei Municipi periferici in prossimità di aree idonee in corrispondenza di nodi di scambio, stazioni FS stazioni Metro o Capolinea ATAC. Il tutto per eliminare le note criticità sulla viabilità del centro ed inoltre per far vivere ai turisti anche le realtà periferiche in ottica di sviluppo del commercio locale;

Municipio XII:

- a) sostituire Largo Martin Luther King, area antistante l’ingresso di Villa Pamphilj, con la stazione Aurelia, dotata di uno spazio più ampio e di un collegamento con il Vaticano attraverso la linea ferroviaria;
- b) limitare la sosta su Viale delle Mura Portuensi ai giorni feriali e festivi, esclusa la domenica, in quanto, nel progetto di riqualificazione del quartiere, è prevista una collocazione del mercato domenicale sul tratto in questione;

Municipio XIII:

- richiesta di un nuovo Regolamento basato sullo scambio bus/ferro;
- creazione di una regia centrale sul sistema dei controlli e repressione degli abusi;
- obbligo per i mezzi che sostano negli stalli di spegnere i motori durante la sosta;

- eliminazione degli stalli di salita e discesa di Largo Micara, come in fase di sperimentazione”;

Municipio XV:

a) art. 1, comma 5:

- nell’eventualità che la Giunta Capitolina possa individuare ulteriori aree nel territorio del Municipio XV, rispetto a quelle già previste nell’Allegato B devono essere escluse da tale valutazione tutte le aree libere e/o già destinate a parcheggio nei pressi dello stadio Olimpico e su Lungotevere Maresciallo Diaz;

b) Allegato B – Aree di lunga sosta:

- si precisa che l’area n. 5 “Olimpico” definita nella D.C.C. n. 37 del 12 aprile 2010 in Via Antonio di San Giuliano è nel territorio del Municipio Roma XV e non nel Municipio Roma I (ex XVII), come già osservato con espressione parere alla proposta n. 19817/2013 con D.C.M. 22 del 17 dicembre 2013, e recepito nella D.A.C. n. 10/2014 del 13 marzo 2014;
- si chiede di riportare il numero di stalli previsti nell’area Olimpico da 60 a 15 e di individuare, in accordo con il Municipio Roma XV, una diversa area dove ricollocare i 45 stalli di differenza”;

Che il Consiglio del Municipio II ha espresso parere contrario;

Che il Consiglio del Municipio I ha espresso parere contrario con le seguenti osservazioni:

- si esprime contrarietà al transito e alla sosta in tutto il Municipio Roma I Centro dei bus turistici per motivi legati alla tutela dell’ambiente, della salute dei cittadini e del territorio del centro storico, patrimonio dell’UNESCO, poiché si ritiene il nuovo piano non garantisce una diminuzione della congestione veicolare in una zona che è già epicentro dell’emergenza traffico e mobilità e legati alla promozione e valorizzazione di forme di “turismo sostenibile”;
- si esprime contrarietà alle tariffe, previste dall’allegato A troppo basse (escluso il permesso A 1) per questo tipo di attività economica, che incentivano l’ingresso dei pullman nell’anello ferroviario in contrasto con le politiche per la mobilità sostenibile previste dalle linee programmatiche della Giunta Marino;
- si esprime contrarietà alla riduzione delle tariffe, previste dall’art. 6 del presente Regolamento, in particolare allo sgravio per alcune tipologie di veicoli e alla circolazione in alcuni mesi dell’anno, che risultano essere non compatibili con una politica ambientale che miri alla riduzione del traffico;
- si richiede alla Giunta Capitolina di redigere un nuovo Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus turistici che preveda il divieto di sosta di tali mezzi all’interno dell’anello ferroviario con la possibilità di rilascio di alcune autorizzazioni speciali occasionali e non continuative, la predisposizione di aree di sosta lunga in prossimità delle stazioni ferroviarie o metropolitane (come previsto per la Stazione Aurelia) e il divieto assoluto di circolazione all’interno dell’anello ferroviario, al di fuori degli itinerari consentiti per raggiungere i parcheggi assegnati;
- si richiede inoltre che tale nuovo Regolamento da redigere venga inserito nel nuovo PGTU, Piano Generale del Traffico;

Che la Giunta Capitolina, nella seduta del 7 ottobre 2014, in merito alle richieste e/o osservazioni formulate dai Municipi, ha rappresentato quanto segue:

Municipio III:

- l’osservazione potrà essere presa in esame in caso di successive ulteriori modifiche al Regolamento;

Municipio XII:

- a) la richiesta non viene accolta in quanto non è compatibile con il piano bus turistici poiché l’area di sosta sita in Largo Martin Luther King è inserita nella disciplina specifica per l’accesso all’area Vaticana;
- b) la richiesta non viene accolta in quanto il progetto di riqualificazione del quartiere è ancora in itinere; pertanto, nel caso in cui si dovesse verificare una sovrapposizione dell’utilizzo delle suddetta area, si valuterà la possibilità di escludere l’uso della stessa nella giornata della domenica;

Municipio XIII:

- le osservazioni non vengono accolte in quanto le stesse non riguardano le modifiche apportate al Regolamento in oggetto con la presente proposta, ma richiedono una nuova impostazione da approvare con un nuovo Regolamento, così come richiesto dal Municipio. In particolare, in merito all’eliminazione degli stalli di salita e discesa di Largo Micara, si fa presente che la richiesta non può essere accolta, in quanto la suddetta area è inserita nella disciplina specifica per l’accesso all’area Vaticana;

Municipio XV:

- a) la richiesta non viene accolta in quanto la stessa non riguarda le modifiche apportate con la presente proposta al Regolamento in oggetto. Nel caso di ulteriori modifiche al Regolamento si potrà tener conto delle osservazioni presentate;
- b) la richiesta relativa all’area n. 5 “Olimpico” viene accolta pertanto il punto 5 della tabella Aree per sosta lunga è così modificato:

SL	Aree	n. stalli	Municipio
5	Olimpico	60	XV

la richiesta della riduzione/ricollocazione degli stalli nell’area Olimpico non viene accolta in quanto si fa presente che tale riduzione non è compatibile con il piano bus turistici, poiché tale area è inserita nella disciplina specifica per l’accesso all’area Vaticana;

Municipio I:

- le osservazioni non vengono accolte rilevando che le stesse non sono recepbili all’interno del Regolamento così come strutturato in quanto modificative dell’assetto generale dello stesso. In particolare, in merito alla problematica relativa all’inquinamento atmosferico e alla congestione veicolare, si evidenzia che le modifiche apportate al Regolamento prevedono un contingentamento sia dei permessi giornalieri per l’accesso all’area Vaticana, sia dei permessi annuali. Inoltre, come evidenziato nella relazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (prot. n. 38484 del 22 luglio 2014) nella fase di sperimentazione è stato rilevato il miglioramento medio

della mix emissiva dei veicoli per i quali sono stati rilasciati i permessi giornalieri dal 1° aprile al 30 giugno 2014, nonché la riduzione del numero di permessi rilasciati. È stato, altresì, rilevato che il sistema di regole specifiche, previsto per l'accesso all'area Vaticana, ha comportato, di fatto, un migliore utilizzo delle aree di sosta con effetti positivi sul congestionamento veicolare;

- per quanto riguarda le tariffe riportate alla tabella A) si precisa che le stesse sono state incrementate rispetto alle tariffe previste dal precedente Regolamento; mentre le riduzioni delle tariffe sono finalizzate ad incentivare l'utilizzo dei mezzi meno inquinanti, nonché a favorire il turismo di lunga permanenza anche nei periodi dell'anno a bassa concentrazione di turisti, proprio al fine di evitare concentrazioni emissive inquinanti;

Atteso che la Commissione III non ha fatto pervenire alcun parere entro il termine prescritto;

Visto il parere favorevole del Dirigente responsabile del Servizio, espresso, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L., in ordine agli emendamenti approvati;

Per i motivi espressi in premessa

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

DELIBERA

1. di approvare le seguenti modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010 come modificato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 10 del 13 marzo 2014.

L'art. 1, comma 1, è così modificato:

“Il presente Regolamento disciplina la circolazione e la sosta degli autobus – definiti all'art. 54 comma 1 lett. b del Decreto Legislativo n. 285/1992 e s.m.i. – nel territorio della città di Roma ed è finalizzato al contenimento dell'inquinamento atmosferico. Fatte salve le limitazioni già previste dal Codice della Strada, la presente disciplina si applica nelle aree delimitate ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 314/2000 e s.m.i.”;

all'art. 3, comma 3, dopo la parola “unità” sopprimere la frase “con diritto di prelazione per gli abbonati che rinnovano un titolo in abbonamento entro la scadenza dello stesso”;

all'art. 3 bis sono apportate le seguenti modifiche:

- al comma 1, lettera b), dopo la parola “Vaticano” è aggiunto “Viale Giulio Cesare e solo discesa presso Viale dei Bastioni di Michelangelo”;
- al comma 1, lettera d), dopo le parole “Permesso B3: consente la sosta” è aggiunto “e la salita/discesa”, dopo le parole “il rilascio di tale permesso è limitato a” sostituire “104 giornalieri” con “96 giornalieri”, “52 la mattina” con “48 la mattina” e “52 il pomeriggio” con “48 il pomeriggio”;
- al comma 2, dopo la parola “all'allegato B” è aggiunto “ad esclusione delle aree di sosta riportate nel presente articolo”;

all'art. 6, comma 2, dopo la parola “disabilità” è aggiunto “per l'acquisto dei permessi giornalieri e in abbonamento” e dopo le parole “per gli utenti fidelizzati” è aggiunto “per l'acquisto dei permessi giornalieri”;

all'art. 7 è aggiunto il seguente comma: “2. Per ottenere il permesso annuale, a partire dal 1° gennaio 2015 ad ogni bus dovrà essere associata un OBU (on board unit) per il monitoraggio del mezzo, da installare in modalità “residente”, fornito dal gestore;

all'art. 8, dopo l'ultimo comma è aggiunto il seguente: “Il tempo di permanenza nelle aree di sosta oraria deve essere segnalato mediante l'esposizione nella parte anteriore del veicolo, lato posto di guida, dell'orario di inizio della sosta per il tramite di disco orario o altri strumenti definiti dal gestore”;

all'art. 10 sono apportate le seguenti modifiche:

- alla lettera a) sono soppresse le seguenti parole “sosta nelle aree preposte di un bus autorizzato al solo transito”;
- alla lettera c), dopo le parole “aree autorizzate”, sono aggiunte le parole “e al di fuori dell'orario consentito”;
- dopo la lettera d) sono aggiunte le seguenti:
 - “e) accesso alle zone ZTL 1 Bus e ZTL 2 Bus in assenza del permesso;
 - f) circolazione dell'autobus in violazione dei limiti fissati dal permesso rilasciato”;

all'art. 11 sono apportate le seguenti modifiche:

- al comma 2 le parole “all'art. 10 lettere a), c) e d)” sono sostituite con “all'art. 10 lettere a), b), c), d) e f)” ed è soppresso l'ultimo periodo;

dopo l'art. 12 è aggiunto il seguente:

“Art. 13 – Integrazione con Piano Generale del Traffico Urbano

Entro i successivi 12 mesi dalla approvazione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) da parte dell'Assemblea Capitolina, occorrerà verificare l'eventuale necessità di modifiche correttive al presente Regolamento, al fine di integrare i due strumenti normativi.

A tale scopo si avvierà, se necessario, il nuovo iter di modifica del presente Regolamento, da sottoporre al voto dell'Assemblea Capitolina.”;

all'allegato A sono soppresse le parole “Dal 4° giorno la tariffa base è incrementata di Euro 115/giorno.” e le parole: “Dal 4° giorno la tariffa base è incrementata di Euro 93/giorno.” sono sostituite con: “Dal quarto giorno la tariffa giornaliera per ogni giorno aggiuntivo è pari alla media della tariffa per tre giorni.”

all'allegato B sono apportate le seguenti modifiche:

- nella tabella “Aree per sosta breve”, dopo la riga 31 sono inserite le seguenti righe:

32	Viale Giulio Cesare	4	1
33	Viale dei Bastioni di Michelangelo	4	1
34	Largo Cardinal Clemente Micara	4	13

- nella tabella “Aree per sosta oraria”, la riga 7 è sostituita con la seguente:

7	Largo Cardinal Clemente Micara	48	13
---	--------------------------------	----	----

2. di approvare in via definitiva il nuovo testo del Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti è incaricato di emanare i relativi provvedimenti attuativi.

Gli introiti derivanti dalla riscossione dei permessi giornalieri ed in abbonamento per i bus turistici verranno accertati sulla struttura, del Bilancio di competenza, E3.01.3000.0TUR C.d.R. 0MC.

Gli introiti derivanti dall'applicazione delle sanzioni amministrative di cui all'art. 11 del Regolamento per la circolazione degli autobus nella ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2, saranno accertati sulle strutture, dei Bilanci di competenza, E3.01.4000.00SA C.d.R. 0PA (competenza) e E3.01.4000.00SB C.d.R. 0PA (arretrati).

REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS NELLA ZTL1 BUS E ZTL2 BUS

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente Regolamento disciplina la circolazione e la sosta degli autobus – definiti all'art. 54 comma 1 lett. b del Decreto Legislativo n. 285/1992 e s.m.i. – nel territorio della città di Roma ed è finalizzato al contenimento dell'inquinamento atmosferico. Fatte salve le limitazioni già previste dal Codice della Strada, la presente disciplina si applica nelle aree delimitate ZTL1 BUS e ZTL2 BUS, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 314/2000 e s.m.i..
2. Nelle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, è vietato l'accesso e la circolazione ai mezzi non muniti di contrassegno oneroso, secondo quanto previsto dal presente Regolamento.
3. La presente disciplina non si applica a:
 - a) Autobus in servizio pubblico di linea;
 - b) Autobus delle forze dell'ordine e delle forze armate;
 - c) Servizi sostitutivi FF.SS.;
 - d) Autobus diretti all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro).Sarà garantito a detti autobus il transito per accedere all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro) senza obbligo di registrazione e di permesso. In caso di controllo da parte delle autorità preposte sarà sufficiente esibire documentazione attestante l'invito all'ingresso da parte del Vicariato di Roma. Tali veicoli potranno entrare nella ZTL1 BUS al solo scopo di raggiungere lo Stato della Città del Vaticano (San Pietro) e senza la possibilità di effettuare soste o fermate per la discesa dei passeggeri.
4. Per la zona intorno a San Pietro è previsto un sistema di regole specifiche per le aree di sosta e salita/discesa al servizio dell'area vaticana.
5. La Giunta Capitolina potrà individuare ulteriori aree a cui applicare analoga disciplina, sentite le Commissioni Capitoline competenti e i Municipi interessati.

ART. 2 – CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

1. Fatte salve le limitazioni previste dalla normativa nazionale e regionale in materia di riduzione dell'inquinamento atmosferico, relativamente alla circolazione dei bus oggetto del presente Regolamento, si stabilisce quanto segue:
 - nelle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS è vietato l'accesso e non è consentito il rilascio dei permessi ai mezzi EURO 0, EURO 1, ed ai mezzi EURO 2 e EURO 3 non dotati di filtro antiparticolato;
 - Il divieto si estende:
 - dal 1° gennaio 2019 ai mezzi EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
 - dal 1° gennaio 2021 ai mezzi EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.
2. Gli autobus muniti di autorizzazione hanno l'obbligo di effettuare le soste esclusivamente nelle aree appositamente definite al successivo art. 8.

ART. 3 – TIPOLOGIE DI PERMESSO

1. I permessi per l'accesso alle ZTL1 Bus e ZTL2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:

- a) Permesso A ZTL2 con sosta breve: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus dove consentita.
 - b) Permesso B ZTL2 e ZTL1: consente la circolazione e la sosta breve in ZTL2, dove consentita, la circolazione in ZTL1 e la sosta presso le aree di cui all'art. 8, nonché le operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei.
 - c) Permesso G Grandi Eventi: consente la circolazione e la sosta breve nella ZTL 2 Bus dove consentita, nonché presso una delle aree di lunga sosta di cui all'art. 8.
2. I permessi di cui ai punti a) e b) del presente articolo hanno validità giornaliera o annuale. Il permesso annuale ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'anno di emissione e il pagamento dovrà avvenire per intero o con rate trimestrali.
3. Il rilascio dei permessi annuali è limitato a 1300 unità.

ART. 3 bis – TIPOLOGIE DI PERMESSO PER L'AREA VATICANA E CONTINGENTAMENTO PER I PERMESSI GIORNALIERI

1. L'accesso all'area Vaticana con permessi giornalieri nelle giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, è consentito solo previa prenotazione. I permessi di accesso alle ZTL1 Bus e ZTL2 Bus sono suddivisi nelle seguenti tipologie:
- a) Permesso A1: consente la circolazione e la sosta nella ZTL2 Bus nelle aree preposte + sosta presso il parcheggio di Aurelia con possibilità di accesso al Vaticano con treno. Il rilascio di tale permesso è limitato a 90 giornalieri (45 la mattina fino alle ore 13,30; 45 il pomeriggio dalle ore 13,30);
 - b) Permesso B1: consente la sosta presso il parcheggio Olimpico e la salita/discesa presso Piazza dei Tribunali, Viale Vaticano, Viale Giulio Cesare e solo discesa presso Viale dei Bastioni di Michelangelo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 120 giornalieri (60 la mattina fino alle ore 13,30; 60 il pomeriggio dalle ore 13,30);
 - c) Permesso B2: consente la sosta presso il parcheggio di M.L.King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 30 giornalieri (15 la mattina fino alle ore 13,30; 15 il pomeriggio dalle ore 13,30);
 - d) Permesso B3: consente la sosta e la salita/discesa presso il parcheggio di Largo Cardinal Micara e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 96 giornalieri (48 la mattina fino alle ore 13,30; 48 il pomeriggio dalle ore 13,30);
 - e) Permesso B4: consente la sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo. Il rilascio di tale permesso è limitato a 100 giornalieri (50 la mattina fino alle ore 13,30; 50 il pomeriggio dalle ore 13,30).
2. I permessi di tipo B1, B2, B3, B4, possono anche essere utilizzati per la sosta breve, oraria e lunga presso tutte le aree preposte in ZTL1 Bus e ZTL2 Bus di cui all'allegato B, ad esclusione delle aree di sosta riportate nel presente articolo.
3. I permessi annuali di cui all'art. 3, comma 1, lettere a) e b) possono essere utilizzati per le giornate di mercoledì, domenica e in occasione di eventi speciali, per la sosta breve nelle aree di cui al presente articolo.

ART. 4 – AUTORIZZAZIONE SPECIALE

Nel caso in cui l'utente, in possesso di uno dei permessi previsti dal presente Regolamento, avesse necessità di avvicinarsi con l'autobus il più possibile al luogo di visita/destinazione, può richiedere al gestore autorizzazione speciale che potrà essere rilasciata quando a bordo del bus sarà certificata, con apposita documentazione, da inoltrare via fax presso gli uffici del gestore, la presenza di:

- a) disabili o persone con impedimenti fisici documentati;
- b) artisti con materiale scenico;
- c) partecipanti a cerimonie civili e religiose.

ART. 5 – MODALITA' DI ACQUISTO DEI PERMESSI

1. Le modalità di acquisto dei permessi sono le seguenti:
 - a) Prenotazione on line;
 - b) Presso i check point;
 - c) Fidelizzazione, mediante pagamento con addebito permanente bancario. Il pagamento deve essere effettuato previo rilascio della fattura emessa alla fine del mese di competenza e il cui pagamento dovrà pervenire entro 30 giorni dalla data di emissione. Tutti gli autobus in arrivo a Roma non prenotati attraverso il sistema informatico dovranno obbligatoriamente fermarsi presso i check point per la registrazione e l'acquisto dei permessi.
2. L'individuazione dei check point, i percorsi per accedere agli stessi da parte dei bus e la disciplina delle modalità di rilascio dei permessi saranno disciplinate con provvedimento dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

ART. 6 – TARIFFE

1. Le tariffe dei permessi sono indicate nel prospetto allegato A al presente Regolamento e si intendono comprensive di I.V.A.
2. Sono previste le seguenti riduzioni delle tariffe giornaliere e annuali:
 - 20% fino al 31 dicembre 2014 per i veicoli EURO 5;
 - 10% fino al 31 dicembre 2015 per i veicoli EURO 5;
 - 20% fino al 31 dicembre 2016 per i veicoli EURO 6;
 Dal 1° gennaio 2014 è prevista un'ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio e agosto.
 E' applicata un'ulteriore riduzione del 10% ai mezzi muniti di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità per l'acquisto dei permessi giornalieri e in abbonamento. Tale caratteristica deve essere annotata sulla carta di circolazione.
 E' applicata un'ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati per l'acquisto dei permessi giornalieri.
 E' applicata un'ulteriore riduzione della tariffa relativa al permesso giornaliero per la fascia pomeridiana pari al 20% nel caso in cui l'operatore abbia contestualmente acquistato il permesso giornaliero della fascia mattutina.
- 2bis Sono previsti incrementi annuali del 15% sulle tariffe base (giornaliera e annuale):
 - dal 1° gennaio 2014 fino al 31 dicembre 2018 per i veicoli EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
 - dal 1° gennaio 2014 fino al 31 dicembre 2020 per i veicoli EURO 3 dotati di filtro antiparticolato.
3. La Giunta Capitolina con apposito successivo atto potrà prevedere un adeguamento delle tariffe in base al tasso di inflazione programmato.
4. Le tariffe dei permessi sono arrotondati per eccesso: a Euro 50,00 per gli annuali ed a Euro 1,00 per i giornalieri.

ART. 7 – CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL PERMESSO ANNUALE

1. Il permesso annuale sarà rilasciato previa presentazione dell'autorizzazione per lo svolgimento dell'attività di noleggio di autobus con conducente, nonché previa verifica della regolarità contributiva e previdenziale del personale addetto alla guida degli autoveicoli.
2. Per ogni permesso annuale richiesto la società deve dimostrare anche mediante autocertificazione di avere in organico un dipendente con la mansione di autista. Per ottenere il permesso annuale, a partire dal 1° Gennaio 2015 ad ogni bus dovrà essere associata un OBU (on board unit) per il monitoraggio del mezzo, da installare in modalità "residente" fornito dal gestore.

ART 8 – AREE DI SOSTA

Le aree di sosta sono così definite:

1. Le aree di sosta breve consentono le operazioni di salita/discesa dei passeggeri (massimo 15 minuti) in prossimità dei luoghi di maggiore interesse turistico;
2. Le aree di sosta oraria consentono la sosta per due ore, comprese nel costo del permesso. Dalla terza ora è previsto un costo aggiuntivo di Euro 100,00/ora o frazione di ora;
3. Le aree di sosta lunga consentono la sosta oltre le due ore.

Le aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga sono elencate nell'allegato B del presente Regolamento. Eventuali modifiche o integrazioni nel numero degli stalli e negli orari di utilizzo saranno approvate con determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della Mobilità e Trasporti, previo parere favorevole della Commissione, sentiti il Municipio competente e le Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative del settore.

Il tempo di permanenza nelle aree di sosta oraria deve essere segnalato mediante l'esposizione nella parte anteriore del veicolo, lato posto di guida, dell'orario di inizio della sosta per il tramite di disco orario o altri strumenti definiti dal Gestore.

ART. 9 – ORARI DI ESERCIZIO

Gli orari di utilizzo delle aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga e dei check point saranno disciplinati con apposita determinazione dirigenziale del Dipartimento Politiche della Mobilità e Trasporti.

ART. 10 – ATTIVITA' DI VIGILANZA E CONTROLLO

Fatto salvo quanto previsto dal vigente Codice della Strada, l'attività di vigilanza e controllo sarà svolta con particolare riguardo alle situazioni di seguito indicate:

- a) uso improprio del contrassegno (uso del contrassegno su un bus diverso da quello per cui è stato rilasciato, effettuazione di servizi non consentiti dal contrassegno, fotocopia del contrassegno);
- b) uso di un contrassegno contraffatto;
- c) sosta di un bus fuori dalle aree autorizzate e al di fuori dell'orario consentito;
- d) mancato rispetto della normativa antinquinamento;
- e) accesso alle zone ZTL1 BUS e ZTL2 BUS in assenza del permesso;
- f) circolazione dell'autobus in violazione dei limiti fissati dal permesso rilasciato.

L'attività di vigilanza potrà essere svolta anche mediante sistemi di rilevazione telematici.

ART. 11 – SANZIONI

1. Chiunque, senza aver provveduto alla registrazione e all'acquisto del permesso, secondo quanto previsto dal precedente art. 5, acceda nelle zone ZTL1 Bus e ZTL2 Bus è soggetto alla sanzione amministrativa di Euro 500,00.
2. Nel caso di violazioni di cui all'art. 10 lettere a), b), c), d) e f), oltre all'applicazione della sanzione pecuniaria di cui al comma 1 del presente articolo, il soggetto accertatore provvede al ritiro del permesso.
3. Nel caso la violazione riguardi l'art. 10 lett. b), oltre alle sanzioni previste dal comma 1, il soggetto accertatore provvederà alla contestuale segnalazione all'Autorità giudiziaria.
4. Nei confronti del soggetto titolare del permesso con validità annuale di cui all'allegato A, all'autore delle violazioni previste dai commi precedenti, oltre alle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal comma 1 si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 7 giorni. Al medesimo soggetto che, nell'arco temporale di un anno solare abbia compiuto 2 infrazioni, relative allo stesso permesso, si applica la sanzione accessoria della sospensione dell'abbonamento per 1 mese. Nel caso di ulteriore infrazione, commessa nell'arco temporale di un anno solare, la sanzione accessoria della sospensione viene aumentata a 6 mesi.
5. Nel caso di violazione di cui all'art. 10 lettera c) è precluso l'acquisto del permesso giornaliero per un periodo di 7 giorni consecutivi dalla data di ricevimento del verbale da parte del gestore.
6. Le sanzioni amministrative pecuniarie previste dai commi 1, 2, 3, 4, si applicano sia al proprietario del veicolo che al conducente in via solidale.
7. Restano ferme tutte le disposizioni normative vigenti in materia.

ART. 12 – NORME TRANSITORIE

I titolari dei permessi in abbonamento con scadenza naturale nel corso del 2014, potranno acquistare il nuovo abbonamento con validità dal 1° gennaio 2014, detraendo dal costo del permesso l'importo pagato per il permesso in corso di validità, calcolato su base giornaliera, per il restante periodo di validità. Si valuteranno gli orari per i permessi giornalieri per verificarne la congruità ed efficacia, in ordine alla possibilità di introdurre un'unica fascia giornaliera.

Art. 13 – Integrazione con Piano Generale del Traffico Urbano

Entro i successivi 12 mesi dalla approvazione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) da parte dell'Assemblea Capitolina, occorrerà verificare l'eventuale necessità di modifiche correttive al presente Regolamento, al fine di integrare i due strumenti normativi.

A tale scopo si avvierà, se necessario, il nuovo iter di modifica del presente Regolamento, da sottoporre al voto dell'Assemblea Capitolina.

ALLEGATO A : Tariffe Permessi Giornalieri e in Abbonamento
TARIFE PERMESSI GIORNALIERI

		PERMESSO	PERMESSO	Tipologia	Tariffa	
			BASE		occasionale	on line
			ZTL			
Tariffa ordinaria bus > 8 m	1 giorno	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	55,00	42,00
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	200,00	150,00
		B4			160,00	120,00
	2 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	83,00	62,00
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	300,00	225,00
		B4			240,00	180,00
	3 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	97,00	69,00
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	350,00	250,00
		B4			280,00	200,00

Tariffa bus < 8 m	1 giorno	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	44,00	33,00
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	160,00	120,00
		B4			128,00	96,00
	2 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	67,00	50,00
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	240,00	180,00
		B4			192,00	144,00
	3 giorni	A/A1	ZTL2 BUS	BASE	78,00	55,00
		B/B1/B2/B3	ZTL1 BUS ZTL2 BUS	BASE	280,00	200,00
		B4			224,00	160,00

Dal quarto giorno la tariffa giornaliera per ogni giorno aggiuntivo è pari alla media della tariffa per tre giorni.

GRANDI EVENTI	
Circolazione e sosta nella ZTL2	50,00

TARIFE PERMESSI IN ABBONAMENTO

A		B	
Maggiore di 8 mt	Minore di 8 mt	Maggiore di 8 mt	Minore di 8 mt
450	300	2.300	1.500

Riduzioni:

- 20% fino al 31.12.2014 per i veicoli EURO 5;
- 10% fino al 31.12.2015 per i veicoli EURO 5;
- 20% fino al 31.12.2016 per i veicoli EURO 6;
- dal 01.01.2014 ulteriore riduzione del 20% sulla tariffa base per i permessi giornalieri nei mesi di gennaio, febbraio, agosto;
- ulteriore riduzione del 10% per i veicoli dotati di pedana per la salita/discesa dei passeggeri con disabilità per l'acquisto dei permessi giornalieri e in abbonamento;
- ulteriore riduzione del 10% per gli utenti fidelizzati per l'acquisto dei permessi giornalieri;
- ulteriore riduzione del 20% della tariffa relativa al permesso giornaliero per la fascia pomeridiana nel caso in cui l'operatore abbia contestualmente acquistato il permesso giornaliero della fascia mattutina

Incrementi:

- 15% annuo dal 01.01.2014 fino al 31.12.2018 per i veicoli EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;
- 15% annuo dal 01.01.2014 fino al 31.12.2020 per i veicoli EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.

ALLEGATO B: Aree di sosta breve, oraria e lunga

AREE PER SOSTA BREVE			
SB	Salita/discesa max 15 min	n° stalli	Municipio
1	Via Carlo Alberto	1	1
2	Lungotevere Marzio	3	1
3	Lungotevere dei Tebaldi	3	1
4	Piazza dei Tribunali	3	1
5	Via di Monte Oppio	8	1
6	Viale Washington	2	2
7	Via Ludovisi	4	1
8	Via del Traforo (solo discesa)	1	1
9	Lungotevere Aventino	1	1
10	Via Claudia	2	1
11	Lungotevere in Augusta	2	1
12	Piazzale Partigiani	3	1
13	Terminal Gianicolo	12	1
14	Stazione Tiburtina lato Ovest	2	2
15	Viale Luigi Einaudi	2	1
16	Lungotevere della Farnesina	2	1
17	Via Milano	1	1
18	Via del Teatro di Marcello	2	1
19	Via Luigi Petroselli	2	1
20	Via dei Cerchi	2	1
21	Via di San Gregorio direzione porta Capena	2	1
22	Via del Circo Massimo	2	1
23	Via della Navicella	5	1
24	Viale Carlo Felice	2	1
25	Piazza di Santa Croce in Gerusalemme	2	1
26	Lungotevere Ripa	2	1
27	Via Leonida Bissolati	2	1
28	Via Giovanni Giolitti	3	1
29	Via Marsala	3	1
30	Viale Vaticano	4	1
31	Via di San Gregorio direzione Colosseo	4	1
32	Viale Giulio Cesare	4	1
33	Viale dei Bastioni di Michelangelo	4	1
34	Largo Cardinal Clemente Micara	4	13
		101	

AREE PER SOSTA ORARIA			
S.O.	Sosta max 2 ore	n° stalli	Mun.
1	Lungotevere delle Navi	10	2
2	Lungotevere delle Armi	10	1
3	Via della Navicella	11	1
4	Viale Pretoriano	7	1
5	Via Tiburtina (Mura Verano)	8	2
6	Via Appia Antica	5	8
7	Largo Cardinal Clemente Micara	48	13
8	Viale delle Mura Portuensi	5	12
9	Lungotevere Testaccio	10	1
10	Via Caio Cestio	12	1
11	Viale di Porta Ardeatina	15	1
12	Via Antoniniana	8	1
13	Via Cilicia (area laterale esterna)	12	1
14	Largo Settimio Passamonti	10	2
15	Via Norvegia sostituita con Via Dorando Petri	10	2
16	Piazzale Pier Luigi Nervi	10	9
17	Piazzale Partigiani	4	1
18	Largo Martin Luther King	15	12
19	Viale Washington	6	2
20	Lungotevere Aventino	3	1
21	Viale di San Paolo	11	8
		230	

AREE PER SOSTA LUNGA			
SL	Aree	n° stalli	Mun.
1	Aurelia	45	13
2	Osteria del Curato	45	7
3	Ponte Mammolo	13	4
4	Laurentina	12	8
5	Olimpico / Tor di Quinto	60	15
6	Ipogeo degli Ottavi	21	14
7	Monte Mario	23	14
8	Piazzale Pier Luigi Nervi	43	9
		262	

Procedutosi alla votazione nella forma come sopra indicata, il Presidente, con l'assistenza dei Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata con 24 voti favorevoli, 8 contrari e l'astensione del Consigliere Dinoi.

Hanno partecipato alla votazione i seguenti Consiglieri:

Azuni, Baglio, Battaglia E., Battaglia I., Cantiani, Caprari, Celli, Coratti, Corsetti, D'Ausilio, De Luca, De Vito, Di Biase, Dinoi, Ferrari, Frongia, Giansanti, Magi, Marino, Nanni, Onorato, Palumbo, Panecaldo, Peciola, Pedetti, Piccolo, Policastro, Pomarici, Proietti Cesaretti, Raggi, Stampete, Stefano e Tiburzi.

La presente deliberazione assume il n. 66.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
M. CORATTI – F. MARINO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
L. MAGGIO

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dall'Assemblea Capitolina nella seduta
del **15 ottobre 2014**.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....