

Protocollo RC n. 20452/14

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DELL'8 OTTOBRE 2014)

L'anno duemilaquattordici, il giorno di mercoledì otto del mese di ottobre, alle ore 15,00, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	Marino Ignazio Roberto Maria	Sindaco	8	Marinelli Giovanna	Assessore
2	Nieri Luigi	Vice Sindaco	9	Marino Estella	"
3	CATTOI ALESSANDRA	Assessore	10	Masini Paolo	"
4	Caudo Giovanni	"	11	Ozzimo Daniele	"
5	CUTINI RITA	"	12	PANCALLI LUCA	"
6	Improta Guido	"	13	SCOZZESE SILVIA	"
7	LEONORI MARTA	"			

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Cattoi, Caudo, Cutini, Leonori, Marino, Masini, Pancalli e Scozzese.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(OMISSIS)

A questo punto gli Assessori Marinelli e Ozzimo entrano nell'Aula.

(OMISSIS)

A questo punto l'Assessore Cutini esce dall'Aula.

(OMISSIS)

A questo punto l'Assessore Marino esce dall'Aula.

(OMISSIS)

A questo punto l'Assessore Cutini rientra nell'Aula.

(OMISSIS)

Deliberazione n. 300

Ampliamento ZTL "A1".

Premesso che con deliberazione Giunta Comunale n. 725 del 3 dicembre 2002 è stata istituita, all'interno della Zona a Traffico Limitato centrale, una ulteriore ZTL (denominata ZTL "A1") con maggiori limitazioni, estesa all'area interna al perimetro costituito dalle seguenti strade esclusive: Via di Ripetta – da Piazza del Popolo a Via Canova, Via Canova – da Via di Ripetta a Via delle Colonnette, Via della Frezza – da Via delle Colonnette a Via di Ripetta, Piazza Augusto Imperatore, Vicolo del Grottino,

Via del Corso – da Largo Goldoni a Via delle Convertite, Via della Mercede, Via di Propaganda, Piazza Mignanelli, rampa Mignanelli, Viale Trinità de' Monti, Via Gabriele d'Annunzio e Piazza del Popolo;

Che con successiva deliberazione Giunta Comunale n. 19 del 21 gennaio 2003, oltre a una serie di modifiche alle discipline di accesso alla ZTL A1, è stata disposta l'istituzione, ai sensi del Codice della Strada, di nuove aree pedonali in Via Vittoria (tratto da Via Belsiana a Via Mario de' Fiori) ed in Via Bocca di Leone (tratto da Via Vittoria a Via delle Carrozze);

Che con determinazione dirigenziale di Traffico n. 408 del 6 marzo 2003 il Dipartimento VII – Politiche della Mobilità ha ridefinito le discipline nelle aree pedonali già individuate con deliberazione Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 (PGTU) nell'ambito del Tridente in particolare per Via Vittoria, Via Bocca di Leone, Via delle Orsoline, Vicolo del Lupo, Via delle Carrozze, Via Borgognona, Via Frattina, Via della Vite;

Che con deliberazione Giunta Comunale n. 193 dell'11 luglio 2008 è stato stabilito l'orario di vigenza delle limitazioni di accesso nella ZTL "A1", in via sperimentale dalle 10,00 alle 18,00 nei giorni dal lunedì al sabato;

Che con deliberazione n. 241 del 29 luglio 2009 sono stati definitivamente confermati gli orari di vigenza della ZTL "A1": dalle 10,00 alle 20,00 dal lunedì al giovedì e dalle 10,00 alle 18,00 nei giorni di venerdì e sabato;

Che l'Amministrazione, allo scopo di riqualificare gli ambiti di valore storico-monumentale e garantire una maggiore vivibilità e fruibilità degli stessi, intende attuare un processo di progressiva riduzione della circolazione dei veicoli privati motorizzati, anche nel centro storico e contestualmente procedere alla realizzazione di isole ambientali;

Che è stato redatto dagli Uffici dell'Amministrazione un progetto di riorganizzazione della viabilità interna all'area del Tridente, che prevede la revisione del perimetro della vigente ZTL "A1" e il controllo degli accessi mediante sistemi di rilevamento automatizzati, nonché interventi di pedonalizzazione e individuazione di aree parcheggio da destinare all'uso esclusivo dei residenti;

Che la prima fase di tale progetto è stata realizzata con la pedonalizzazione completa di Piazza di Spagna, Piazza Mignanelli (parte) e Via Condotti (tratto da Piazza di Spagna a Via Mario de' Fiori) di cui alla deliberazione di Giunta Capitolina n. 217/2014 e successiva attuazione di cui alla D.D. n. 898/2014, mentre è in via di completamento l'intervento di riqualificazione dell'asse storico di Via del Babuino;

Che per consentire l'attuazione delle discipline di traffico previste dal progetto è necessario procedere:

- all'ampliamento dell'attuale ZTL "A1" fino a ricomprendere l'ambito delimitato da Via dell'Oca, Via della Penna e Passeggiata di Ripetta, che include Via di Ripetta, e l'ambito delimitato da Via Gregoriana, parte di Via Due Macelli e Via del Tritone, che include Piazza San Silvestro, Via della Mercede e Largo del Nazareno;
- alla variazione degli orari di vigenza dalle ore 6,30 alle ore 19,00 dal lunedì al venerdì, e dalle ore 10,00 alle ore 19,00 nella giornata del sabato;

Che alla luce delle esigenze manifestate in occasione degli incontri con i Cittadini e con gli operatori economici e commerciali è opportuno modificare le categorie veicolari cui è consentito l'accesso alla ZTL A1, comprendendo, tra i titolari di permesso/autorizzazione ZTL, di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 183/1996, le seguenti categorie:

a) residenti e domiciliati in ZTL A1, ivi compresi i residenti nelle strade perimetrali con fabbricato interno all'area A1, e in Via dell'Oca e Piazza del Popolo;

- b) "lavoratori notturni", con sede di lavoro in ZTL A1;
- c) titolari di laboratorio artigianale sito in ZTL A1;
- d) veicoli di proprietà o a servizio di portatori di handicap muniti di apposito contrassegno;
- e) categoria Transito, con posto auto sito in ZTL A1;
- f) categoria Transito Scolastico, rilasciato per l'accompagnamento di minori, alunni di istituti scolastici con sede in ZTL A1;
- g) veicoli a trazione elettrica;
- h) veicoli per il trasporto pubblico (taxi, bus, n.c.c.);
- i) veicoli adibiti ad interventi urgenti di ripristino dei pubblici servizi all'interno della ZTL A1, con specifica autorizzazione concessa dalla Polizia Locale di Roma Capitale;
- j) veicoli di emergenza e soccorso;
- k) titolari di permesso ZTL, rilasciato per la distribuzione della stampa, per il trasporto dei medicinali, del pane fresco, dei valori con mezzi blindati o adibiti a servizio di corrispondenza – recapito, secondo la fascia oraria di accesso nella ZTL merci, definita in ragione delle caratteristiche emissive del veicolo in conformità a quanto stabilito con deliberazione di Giunta n. 245/2011 e ss.mm.ii.;
- 1) veicoli per il trasporto dei preziosi, svolto per esercizi commerciali siti nella ZTL A1 da parte di titolari di permesso ZTL;
- m) veicoli per situazioni di emergenza e/o contingenti (es. gravi perdite idrauliche, interventi su registratori di cassa, gravi disfunzioni elettriche, interventi su ascensori e montacarichi, edili, ecc.) o per trasporto di materiale prezioso, comunicate entro le 48 ore successive all'accesso nella ZTL A1 e dimostrate mediante la produzione della fattura e/o della scheda di lavorazione/consegna rilasciata al cliente;
- n) veicoli per cerimonie religiose diretti ai luoghi di culto interni alla ZTL "A1";
- o) veicoli per il trasporto di attrezzature per riprese cinematografiche autorizzate;
- p) veicoli delle Forze di Polizia;
- q) veicoli dell'autoparco di Roma Capitale;
- r) veicoli dell'autoparco delle aziende che svolgono attività di pubblico interesse, quali ATAC S.p.A., Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., AMA S.p.A. e ACEA S.p.A.;
- s) ciclomotori e motocicli di proprietà o nella disponibilità (leasing o comodato d'uso) dei soggetti appartenenti alle categorie sopraindicate;
- t) veicoli appartenenti agli istituti di vigilanza, per attività da svolgere all'interno della ZTL "A1":
- u) agenti e/o rappresentanti di commercio;

Che è opportuno consentire:

- l'accesso ai veicoli adibiti al trasporto di tipologie di merce diverse da quelle di cui al precedente punto "k" fino alle ore 10,30;
- le relative operazioni di carico e scarico fino alle ore 11,30;

ferme restando le limitazioni di cui alla deliberazione di Giunta n. 245/2011 e ss.mm.ii., relative alle caratteristiche emissive dei veicoli;

Che, considerata la riduzione degli spazi di sosta per effetto degli interventi di riqualificazione attuati e in corso, è necessario individuare spazi sostitutivi per la sosta dei residenti:

Che tali spazi sono stati individuati anche sulle strade perimetrali alla nuova ZTL "A1", in particolare su Passeggiata di Ripetta, Lungotevere in Augusta, Viale della Trinità dei Monti, Piazza della Trinità dei Monti, Via Gregoriana, Viale Gabriele D'Annunzio e Piazza Augusto Imperatore;

Considerato che in data 6 ottobre 2014 il Dirigente della U.O. Controllo del Traffico e Mobilità – Programmazione Interventi per la Risoluzione dell'Emergenza Traffico – del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente F.to: G. Camilli";

Preso atto che, in data 6 ottobre 2014 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell'art. 29, c. 1 lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego che essa comporta.

Il Direttore F.to: G. Camilli";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000;

LA GIUNTA CAPITOLINA

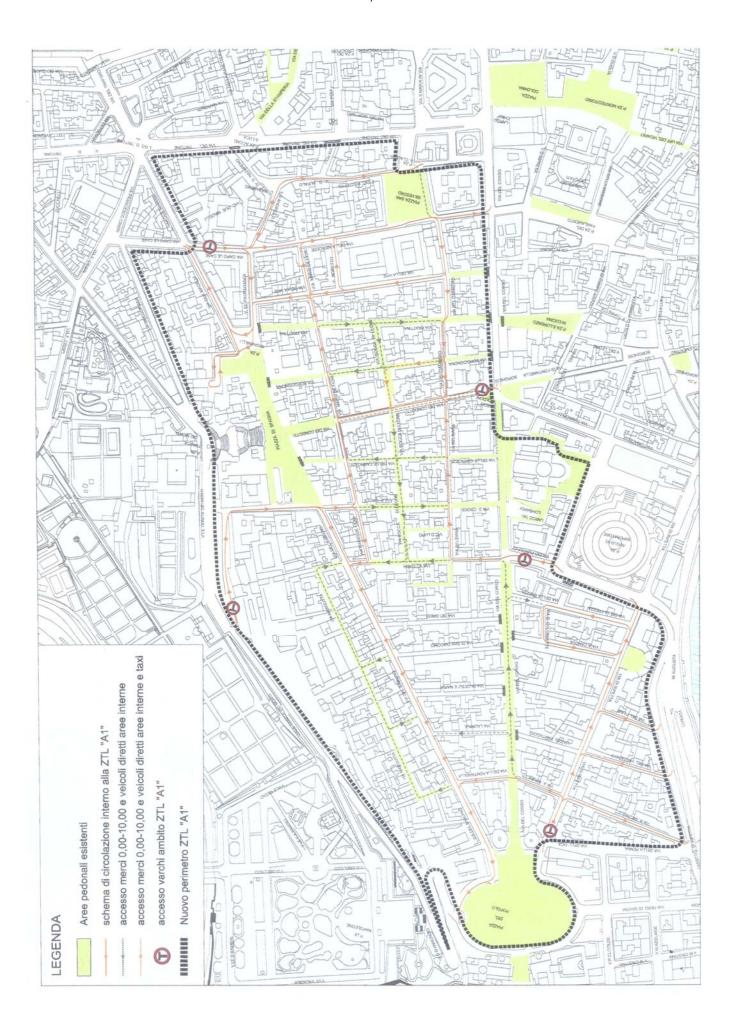
DELIBERA

- di approvare l'ampliamento della ZTL "A1" di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 725/2002 e n. 19/2003, meglio definita quale area interna al perimetro costituito delle strade di seguito indicate:
 - Via dell'Oca;
 - Via della Penna;
 - Passeggiata di Ripetta;
 - Piazza Augusto Imperatore;
 - Vicolo del Grottino;
 - Via del Corso da Largo Goldoni a Via San Claudio;
 - Piazza San Claudio;
 - Via del Tritone da Piazza San Claudio a Largo del Tritone;
 - Via due Macelli da Largo del Tritone a Via Capo le Case;
 - Via Capo le Case da Via due Macelli a Via Gregoriana;
 - Via Gregoriana;
 - Piazza della Trinità de' Monti;
 - Viale della Trinità de' Monti;
 - Via Gabriele d'Annunzio;
 - Piazza del Popolo;
 - con le modalità di accesso (varchi) e secondo lo schema di circolazione interno alla stessa ZTL "A1", così come meglio rappresentati nella planimetria allegata, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- di stabilire gli orari di vigenza della suddetta ZTL "A1" dalle ore 6,30 alle ore 19,00 dal lunedì al venerdì e dalle ore 10,00 alle ore 19,00 nella giornata del sabato;

- di consentire l'accesso e la sosta, fra i titolari di permesso/autorizzazione ZTL, di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 183/1996, alle seguenti categorie:
 - a) residenti e domiciliati in ZTL A1, ivi compresi i residenti nelle strade perimetrali con fabbricato interno all'area A1, e in Via dell'Oca e Piazza del Popolo;
 - b) "lavoratori notturni", con sede di lavoro in ZTL A1;
 - c) titolari di laboratorio artigianale sito in ZTL A1;
 - d) veicoli di proprietà o a servizio di portatori di handicap muniti di apposito contrassegno;
 - e) categoria Transito, con posto auto sito in ZTL A1;
 - f) categoria Transito Scolastico, rilasciato per l'accompagnamento di minori, alunni di istituti scolastici con sede in ZTL A1;
 - g) veicoli a trazione elettrica;
 - h) veicoli per il trasporto pubblico (taxi, bus, n.c.c.);
 - veicoli adibiti ad interventi urgenti di ripristino dei pubblici servizi all'interno della ZTL A1, con specifica autorizzazione concessa dalla Polizia Locale di Roma Capitale;
 - j) veicoli di emergenza e soccorso;
 - k) titolari di permesso ZTL, rilasciato per la distribuzione della stampa, per il trasporto dei medicinali, del pane fresco, dei valori con mezzi blindati o adibiti a servizio di corrispondenza – recapito, secondo la fascia oraria di accesso nella ZTL merci definita in ragione delle caratteristiche emissive del veicolo in conformità a quanto stabilito con deliberazione di Giunta n. 245/2011 e ss.mm.ii.;
 - l) veicoli per il trasporto dei preziosi, svolto per esercizi commerciali siti nella ZTL A1, da parte di titolari di permesso ZTL;
 - m) veicoli per situazioni di emergenza e/o contingenti (es. gravi perdite idrauliche, interventi su registratori di cassa, gravi disfunzioni elettriche, interventi su ascensori e montacarichi, edili, ecc.) o del trasporto di materiale prezioso comunicate entro le 48 ore successive all'accesso nella ZTL A1 e dimostrate mediante la produzione della fattura e/o della scheda di lavorazione/consegna rilasciata al cliente;
 - n) veicoli per cerimonie religiose diretti ai luoghi di culto interni alla ZTL "A1";
 - o) veicoli per il trasporto di attrezzature per riprese cinematografiche autorizzate;
 - p) veicoli delle Forze di Polizia;
 - q) veicoli dell'autoparco di Roma Capitale;
 - r) veicoli dell'autoparco delle aziende che svolgono attività di pubblico interesse, quali ATAC S.p.A., Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., AMA S.p.A. e ACEA S.p.A.;
 - s) ciclomotori e motocicli di proprietà o nella disponibilità (leasing o comodato d'uso) dei soggetti appartenenti alle categorie sopraindicate;
 - t) istituti di vigilanza per attività di vigilanza da svolgersi all'interno dalla ZTL "A1";
 - u) agenti e/o rappresentanti di commercio;
- di consentire ai veicoli adibiti al trasporto di merci, differenti da quelle rappresentate nel precedente punto k), fino alle ore 10,30, l'accesso nelle strade interne alla ZTL A1, ferme restando sia le fasce orarie di accesso nella ZTL merci definite in ragione delle caratteristiche emissive del veicolo in conformità a quanto stabilito con deliberazione di Giunta n. 245/2011 e ss.mm.ii., sia le maggiori limitazioni sulle Aree Pedonali. Per i titolari di tali mezzi, le operazioni di carico e scarico delle merci potranno essere svolte fino alle ore 11,30;

- di consentire l'accesso e le operazioni di carico e scarico merci agli autocarri a trazione elettrica senza limitazioni di orario nelle strade interne alla ZTL A1, ferme restando le maggiori limitazioni sulle Aree Pedonali;
- di riservare la sosta in Passeggiata di Ripetta, Lungotevere in Augusta (da Passeggiata di Ripetta a Ponte Margherita, lato Passeggiata di Ripetta) ai residenti in ZTL "A1" e ai residenti in:
 - Via dell'Oca;
 - Via della Penna;
 - Via Principessa Clotilde (tratto da Via Ferdinando di Savoia a Via dell'Oca);
 - Via Maria Adelaide (tratto da Via Ferdinando di Savoia a Via della Penna);
 - Via Ferdinando di Savoia;
 - di riservare la sosta in Via Gregoriana, in Piazza della Trinità dei Monti (lato sinistro) e in Viale della Trinità dei Monti (lato destro, da Via di San Sebastianello alla prima rampa pedonale), ai residenti della ZTL "A1" e ai residenti in Via Gregoriana;
- di riservare la sosta in Viale Gabriele D'Annunzio (ultimo tratto verso Piazza del Popolo) e in Piazza Augusto Imperatore (20 posti) ai residenti in ZTL "A1".

L'attuazione della presente deliberazione non comporta maggiori entrate né oneri di spesa aggiuntivi per Roma Capitale.



 $L'On.\ PRESIDENTE\ pone\ ai\ voti,\ a\ norma\ di\ legge,\ il\ suesteso\ schema\ di\ deliberazione\ che\ risulta\ approvato\ all'unanimità.$

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE L. Nieri

> IL SEGRETARIO GENERALE L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal								
al	e non son	o state pro	odotte op	pposizio	oni.			
	1.1	1	1.11. (·	7 '. 1'	11	1 4	
dell' 8 ottobre 2014.	eliberazione è stata	adottata	dalla G	nunta (apitolina	nella se	eauta	
Dal Campidoglio, lì .								
			p. IL	SEGRI	ETARIO (GENER A	ALE	