

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 27 DICEMBRE 2016)

L'anno duemilasedici, il giorno di martedì ventisette del mese di dicembre, alle ore 16,35, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	7 MARZANO FLAVIA.....	<i>Assessora</i>
2 BERGAMO LUCA	<i>Vice Sindaco</i>	8 MAZZILLO ANDREA.....	<i>Assessore</i>
3 BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	9 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
4 BERDINI PAOLO.....	<i>Assessore</i>	10 MELONI ADRIANO.....	<i>Assessore</i>
5 COLOMBAN MASSIMINO.....	<i>Assessore</i>	11 MONTANARI GIUSEPPINA	<i>Assessora</i>
6 FRONGIA DANIELE	<i>Assessore</i>		

Sono presenti la Sindaca, il Vice Sindaco e gli Assessori Baldassarre, Berdini, Frongia, Marzano, Mazzillo, Meleo e Montanari.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott.ssa Mariarosa Turchi.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 127

**Pedonalizzazione definitiva h24 nelle domeniche e nei giorni festivi di
Via dei Fori Imperiali - intero asse stradale e di Piazza del Colosseo
- fino all'intersezione con Via Nicola Salvi.**

Premesso che attualmente l'area prospiciente Via dei Fori Imperiali è sede del cantiere dei lavori per la realizzazione della linea C della metropolitana;

Che l'insediamento del suddetto cantiere, ha reso necessario porre in essere idonei interventi finalizzati alla riduzione del traffico veicolare nelle aree ad esso circostanti, anche in considerazione del contemporaneo e costante flusso pedonale;

Che contestualmente all'apertura dei cantieri per la realizzazione della linea C della metropolitana, l'Amministrazione Capitolina ha manifestato l'interesse a realizzare interventi volti alla riqualificazione di Via dei Fori Imperiali, da Largo Corrado Ricci a Piazza del Colosseo, sia con la progressiva eliminazione del traffico privato, sia con la realizzazione di importanti interventi di valorizzazione e recupero del patrimonio archeologico;

Che l'Amministrazione Capitolina, supportata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., ha predisposto e realizzato un progetto per la riorganizzazione della viabilità a contorno dell'area dei Fori Imperiali, al fine di ridurre le ripercussioni sul traffico veicolare dovute alle cantierizzazioni per la realizzazione della linea C della metropolitana e per il restauro del Colosseo;

Che pertanto, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 834 del 25 luglio 2013, sono state istituite le nuove discipline di traffico

nell'area dei Fori Imperiali, che hanno previsto l'interdizione al traffico privato nel tratto compreso tra Largo Corrado Ricci e Piazza del Colosseo, con l'eccezione per i veicoli autorizzati, per i velocipedi e per il trasporto pubblico di linea e non di linea, tra Piazza Venezia a Largo Corrado Ricci;

Che con successiva deliberazione della Giunta Capitolina n. 24 del 12 febbraio 2014, è stato coerentemente approvato, in via definitiva, il nuovo assetto della viabilità su Via dei Fori imperiali tra Largo Corrado Ricci e Piazza del Colosseo, finalizzato all'avvio della progressiva pedonalizzazione del tratto stradale in questione;

Che a seguito dell'attuazione del progetto di riqualificazione dell'area dei Fori Imperiali, al fine di restituire vivibilità al Centro Storico della città e ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico nell'area oggetto dell'intervento, con deliberazione della Giunta Capitolina n. 99 del 16 aprile 2014 è stato approvato l'ampliamento della ZTL Centrale di cui alla D.G.C. n. 3400/1995 e ss.mm. e ii., mediante l'annessione alla stessa, dell'area delimitata da Via degli Annibaldi, Via delle Carine, Via del Colosseo, Via dei Fori Imperiali e la conferma sia del periodo e dell'orario di vigenza delle limitazioni di transito e sosta di cui alla D.G.C. n. 241/2009 sia delle eccezioni alle limitazioni di accesso già previste per la ZTL Centrale;

Che la Giunta Capitolina, con Memorie prot. n. RC/11569 dell'11 giugno 2014 e n. RC/12801 del 25 giugno 2014, comunicava l'intendimento di avviare, in via definitive un processo di progressiva pedonalizzazione dell'intero asse viario di Via dei Fori Imperiali, a partire dal 28 giugno 2014, in coordinamento con interventi già realizzati mediante iniziative volte alla valorizzazione del patrimonio archeologico e monumentale dell'area medesima;

Che pertanto, con successiva deliberazione di Giunta Capitolina n. 186 del 20 giugno 2014, è stato approvato l'avvio del processo di progressiva pedonalizzazione, a carattere sperimentale, di Via dei Fori Imperiali – intero asse stradale da Piazza del Colosseo a Piazza Venezia – prevedendo l'istituzione dell'"area pedonale" nelle giornate di sabato, comprese nel periodo dal 28 giugno 2014 al 31 agosto 2014, con le stesse modalità di cui all'Ordinanza del Sindaco n. 16/1998 e con prolungamento dell'orario di vigenza alle ore 19,00;

Che al fine di ottenere risultanze complete per la successiva assunzione di determinazioni definitive volte al miglioramento della viabilità dell'area del Centro Storico, dovuto alla pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, si è reso necessario prolungare – da ultimo con deliberazione di Giunta Capitolina n. 362 del 23 dicembre 2014 – fino al 30 giugno 2015, il periodo di vigenza della sperimentazione dell'"area pedonale" in Via dei Fori Imperiali – intero asse stradale da Piazza del Colosseo a Piazza Venezia – con le stesse modalità di cui all'Ordinanza del Sindaco n. 16/1998 e con prolungamento dell'orario di vigenza alle ore 18,00;

Che, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 207 del 30 giugno 2015, considerati gli esiti positivi della fase di sperimentazione riportati nella relazione tecnica resa dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (prot. n. 18556 del 5 giugno 2015), è stata approvata, in via definitiva, la pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nelle giornate di sabato e festivi dalle ore 9,00 alle ore 18,00, consentendo l'accesso alle seguenti categorie:

- a) Veicoli autorizzati;
- b) Veicoli autorizzati partecipanti a cerimonie religiose e cortei nuziali;
- c) Veicoli di emergenza e di soccorso;
- d) Veicoli dei pubblici servizi adibiti ad interventi di decoro urbano,

ed è stato approvato inoltre il nuovo assetto viabilistico di Via dei Fiori Imperiali, da Largo Corrado Ricci a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, che ha previsto l'istituzione di una corsia riservata ai soli mezzi ATAC in entrambi i sensi di marcia, di una pista ciclabile su corsia riservata, ad unico senso di marcia; concorde con quello dell'adiacente corsia riservata ai mezzi ATAC, salvo altro;

Che successivamente il Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 34432 del 22 ottobre 2015 ha chiesto all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di predisporre una proposta progettuale di pedonalizzazione h24 per 7 giorni su 7 di Via dei Fori Imperiali, facendo seguito delle indicazioni pervenute dall'Assessore pro-tempore alla Mobilità e Trasporti in tal senso;

Che l'Agenzia per la Mobilità con nota prot. n. 60835 del 26 ottobre 2015, ha trasmesso una nota tecnica nella quale, con riferimento alla richiesta di pedonalizzazione h24 per 7 giorni su 7 di Via dei Fori Imperiali, ha evidenziato le criticità che tale intervento avrebbe comportato, proponendo, in alternativa, di procedere ad una fase di sperimentazione delle nuove discipline viarie, propedeutica alla loro adozione definitiva, che poteva prevedere l'istituzione della disciplina di pedonalizzazione h24 nelle giornate di sabato, domenica e festivi e nei cosiddetti "ponti" – descritti nell'allegato A della medesima deliberazione – nel periodo di festività natalizie fino all'Epifania, il tutto al fine di calibrare al meglio gli interventi necessari a mitigare le eventuali criticità;

Che l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., con nota prot. n. 61584 del 29 ottobre 2015, ha rappresentato inoltre che la fase di sperimentazione della pedonalizzazione può essere estesa, oltre che nelle giornate del sabato, festive e di ponte, all'intero mese di agosto, considerato che i livelli di traffico in questo periodo sono ridotti rispetto agli altri mesi dell'anno";

Che con deliberazione di Giunta Capitolina n. 360 del 29 ottobre 2015 è stata quindi approvata, in via sperimentale, per il periodo 26 dicembre 2015-26 dicembre 2016, la pedonalizzazione h24 di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nelle giornate di sabato, domenica, festivi e nei giorni feriali dei cosiddetti "ponti", meglio identificati nell'allegato A alla medesima deliberazione (3 giugno 2016, 31 ottobre 2016, 9 dicembre 2016), nonché nei giorni feriali compresi nel periodo dal 30 luglio al 4 settembre 2016 ed è stata approvata inoltre la pedonalizzazione h24 nel periodo delle festività natalizie (25 dicembre 2015-6 gennaio 2016 compreso) con l'eccezione per i velocipedi, i veicoli autorizzati diretti alle aree di culto e di accoglienza situate lungo Via dei Fori Imperiali e sul Colle Palatino, per i veicoli dei pubblici servizi adibiti ad interventi di decoro urbano, di emergenza e soccorso;

Che a seguito della segnalazione pervenuta dalla Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture del Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 23025 del 12 luglio 2016, nella quale venivano evidenziati rallentamenti sull'andamento dei lavori per la realizzazione stazione Fori Imperiali/Colosseo della Linea C della metropolitana, dovuti all'impossibilità di raggiungere il cantiere da parte dei mezzi ad esso diretti, per effetto della pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali, così come prevista dalla deliberazione Giunta Capitolina n. 360/2015, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 8 del 4 agosto 2016 è stata approvata la sospensione della sperimentazione della pedonalizzazione h24 in Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo e in Piazza del Colosseo, da Via dei Fori Imperiali fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nei giorni feriali dal 30 luglio al 13 agosto 2016 (compresi), dal 22 agosto al 3 settembre 2016 (compresi); nei sabati non festivi dell'anno 2016 ad esclusione del 20 agosto e nei giorni feriali (cd. "ponti") del 31 ottobre e 9 dicembre 2016;

Che a esito del periodo di sperimentazione della pedonalizzazione h24 di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con

Via Nicola Salvi, nelle giornate di sabato, domenica e festivi, salvo altro, come stabilito dalla deliberazione Giunta Capitolina n. 360/2015, l'Agencia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. con nota prot. n. 79982 del 20 dicembre 2016, ha evidenziato come allo stato attuale e fino al completamento della realizzazione stazione Fori Imperiali/Colosseo della Linea C della metropolitana, debba essere mantenuta l'accessibilità all'area suddetta per i mezzi adibiti al cantiere, nei giorni feriali compreso il sabato, rendendo invece definitiva la pedonalizzazione h24 di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Piazza del Colosseo fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nelle domeniche e nei giorni festivi;

Considerato che in data 22 dicembre 2016 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

p. Il Direttore F.to: M. Viola";

Considerato che in data 22 dicembre 2016 il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

p. Il Direttore F.to: M. Viola";

Preso atto che, in data 22 dicembre 2016 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, "Ai sensi dell'art. 28, c. 1 lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to: M. Viola";

Considerato che in data 23 dicembre 2016 il Dirigente della XXII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente F.to: V. Toma";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000;

LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi di cui alle premesse:

DELIBERA

di approvare in via definitiva la pedonalizzazione h24 di Via dei Fori Imperiali, da Piazza Venezia a Largo Corrado Ricci e di Piazza del Colosseo, da Largo Corrado Ricci

fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, nelle domeniche e nei giorni festivi, con esclusione per:

- i velocipedi
- i veicoli autorizzati diretti alle aree di culto e di accoglienza situate lungo Via dei Fori Imperiali e sul Colle Palatino;
- i veicoli dei pubblici servizi adibiti ad interventi di decoro urbano, di emergenza e di soccorso.

In Via dei Fori Imperiali da Piazza Venezia a Largo Corrado Ricci e in Piazza del Colosseo, da Largo Corrado Ricci fino all'intersezione con Via Nicola Salvi, sono confermate nella giornata dei sabato le vigenti discipline viarie istituite negli altri giorni feriali.

Con successivo provvedimento, in relazione ai tempi di ultimazione dei lavori superficiali della costruenda linea C della metropolitana di Roma, nell'area dei Fori Imperiali si provvederà a individuare nuove aree da riqualificare, su cui estendere l'eventuale pedonalizzazione o istituire discipline di limitazione del traffico veicolare.

Gli interventi previsti dal presente provvedimento non comportano maggiori oneri finanziari a carico dell'Amministrazione, in quanto il servizio di trasporto pubblico risulta già coperto con il contratto di servizio di ATAC, giusta deliberazione di Giunta Capitolina n. 273 del 6 agosto 2015.

La suddetta deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesposto schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, immediatamente eseguibile la presente deliberazione.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
V. Raggi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
M. Turchi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 10 gennaio 2017 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 24 gennaio 2017.

Lì, 9 gennaio 2017

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Il Direttore

F.to: M. D'Amanzo

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge, il 20 gennaio 2017.

Lì, 20 gennaio 2017

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Il Direttore

F.to: M. D'Amanzo